

# TOF/Start

## Installation and Operation Manual



CEDES AG is certified according to ISO 9001: 2015

English	Pages	2 – 9	Original version
Español	Páginas	10 – 19	

## Contents

<b>1. About this manual</b>	<b>2</b>	This 'TOF/Start Installation and Operation Manual', with metric and US measurements is the original version.
1.1 Measurements	2	
1.2 Related documents	2	
1.3 CEDES headquarters	2	The version number is printed at the bottom of each page.
<b>2. Safety information</b>	<b>3</b>	To make sure you have the latest version, visit <a href="http://www.cedes.com">www.cedes.com</a> from where this manual and related documents can be downloaded.
2.1 Non-intended use	3	
<b>3. Symbols, safety messages</b>	<b>3</b>	
3.1 Safety messages categories	3	
<b>4. Introduction</b>	<b>4</b>	<b>1.1 Measurements</b>
4.1 Application	4	Measurements are, if not stated otherwise, given in mm (non-bracketed numbers) and inches (numbers in brackets).
4.2 Features of the TOF/Start	4	
4.3 Type description	4	
<b>5. Configuration</b>	<b>4</b>	<b>1.2 Related documents</b>
5.1 Type of threshold setting	4	TOF/Start datasheet 001 231 en
<b>6. Installation</b>	<b>5</b>	<b>1.3 CEDES headquarters</b>
<b>7. Input / Output description and electrical connection</b>	<b>5</b>	CEDES AG Science Park CH-7302 Landquart Switzerland
<b>8. Start-up</b>	<b>5</b>	
<b>9. Timing diagram</b>	<b>6</b>	
<b>10. LED signals</b>	<b>7</b>	
<b>11. Cross-traffic</b>	<b>7</b>	
<b>12. Blanking</b>	<b>8</b>	
<b>13. Trouble shooting</b>	<b>8</b>	
<b>14. Maintenance</b>	<b>9</b>	
<b>15. Disposal</b>	<b>9</b>	
<b>16. Technical data</b>	<b>9</b>	
<b>17. Dimensions</b>	<b>18</b>	
17.1 Sensor	18	
17.2 Mounting bracket	18	
17.3 Mounting adapter; 10° wedge left	19	
17.4 Mounting adapter; 10° wedge right	19	

## 2. Safety information

### IMPORTANT READ BEFORE INSTALLATION!

The TOF/Start was developed and manufactured using state-of-the-art systems and technologies. However, injury and damage to the sensor can still occur.

#### To ensure safe conditions:

- ▶ Read all enclosed instructions and information.
- ▶ Follow the instructions given in this manual carefully.
- ▶ Observe all warnings included in the documentation and attached to the sensor.
- ▶ Do not use the sensor if it is damaged in any way.
- ▶ Keep the instruction manual on site.

The TOF/Start should only be installed by authorized and fully trained personnel! The installer or system integrator is fully responsible for the safe integration of the sensor. It is the sole responsibility of the planner and/or installer and/or buyer to ensure that this product is used according to all applicable standards, laws and regulations in order to ensure safe operation of the whole application.

Any alterations to the device by the buyer, installer or user may result in unsafe operating conditions. CEDES is not responsible for any liability or warranty claim that results from such manipulation.

Failure to follow instructions given in this manual and/or other documents related to the TOF/Start may cause customer complaints, serious call backs, damage, injury or death.

#### 2.1 Non-intended use

The TOF/Start **must not** be used for:

- Protection of dangerous machines
- Equipment in explosive atmospheres
- Equipment in radioactive environments



Use only specific and approved safety devices for such applications, otherwise serious injury or death or damage to property may occur!

## 3. Symbols, safety messages

Symbol	Meaning
▶	Single instruction or measures in no particular order
1.	Sequenced instructions
2.	
3.	
•	List, in no order of importance
→	Reference to a chapter, illustration or table within this document
<b>Important</b>	Important information for the correct use of the sensor

### 3.1 Safety messages categories

#### Warning of serious health risks

⚠
**WARNING**  
**Serious health risks**

Highlights critical information for the safe use of the sensor. Disregarding these warnings can result in serious injury or death.

- ▶ Follow the measures highlighted by the triangle-shaped arrows
- ▶ Consult the safety information in Chapter 2 of this manual

#### Caution of possible health risk

⚠
**CAUTION**  
**Possible health risks**

Highlights critical information for the safe use of the sensor. Disregarding these warnings can result in injury.

- ▶ Follow the measures highlighted by the triangle-shaped arrows
- ▶ Consult the safety information in Chapter 2 of this manual

#### Notice of damage risk

**NOTICE**  
**Risk of damage**

Disregarding these notices can lead to damage to the sensor, the door controller and/or other devices.

- ▶ Follow the measures highlighted by the triangle-shaped arrows

## 4. Introduction

The TOF/Start is a compact yet powerful sensor which detects people and objects approaching an escalator and speeds it up in time for them to step comfortably and safely aboard.

The TOF technology enables the TOF/Start to operate with all types of backgrounds without any need to recalibrate. Usually mounted under the handrails or flush mounted in the balustrade at the approach area, it offers excellent detection capability over an area of up to 2 m x 2 m with a beam angle of up to 70°.

There are two versions of the TOF/Start:

- The TOF/Start Basic offers people/object detection and a blanking function to blank out fixed objects, such as bollards.
- The TOF/Start Advanced offers these features plus a cross-traffic function.

### 4.1 Application



**Figure 1:** TOF/Start detects intending passengers approaching an escalator.

### 4.2 Features of the TOF/Start

- Excellent detection capability, independent of reflectance
- Ignores cross-traffic via intelligent direction recognition
- Individual setting of the detection area
- Detection area operates with all types of background
- Insensitive to ambient light

### 4.3 Type description

**TOF/Start – a – bb – c – d – e – fff; g; h,h\*i,j**

<b>a</b>	:	-	Advanced	
		B	Basic	
<b>bb</b>	:	Aperture angle in °		
<b>c</b>	:	x-axis		
		N	Potentiometer	
<b>d</b>	:	y-axis		
		N	Potentiometer	
<b>e</b>	:	C	Automatic calibration	
<b>fff</b>	:	1PP	Output - PNP/NPN (push-pull)	
<b>g</b>	:	-	Non-blanking	
		B	Blanking	
<b>h,h</b>	:	x-axis		
		Protection field in m		
<b>i,i</b>	:	y-axis		
		Protection field in m		

Threshold settings

Only if Preset type

**Figure 2:** Type description

## 5. Configuration

### 5.1 Type of threshold setting

The distance at which the sensor triggers an output is the threshold. The TOF/Start requires a threshold setting for the x-axis; note that the y-axis is fixed at 2 m. A factory setting as well as a mixture of potentiometer and preset are also possible. For requirements regarding a variable y-axis, please contact your local CEDES representative.

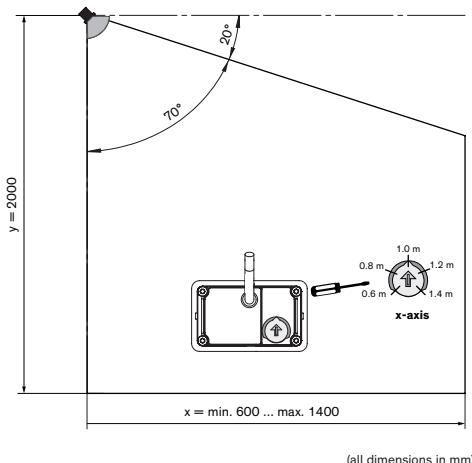
**Note:** The sensor uses a ±120 mm (±4.72 in) hysteresis. The hysteresis is the difference between the switching points changing the status from 'free field' to 'object detected' and back from 'object detected' to 'free field' compared to the nominal limit.

#### 5.1.1 Threshold setting via potentiometer

The threshold distance at which the sensor triggers an output is set with a potentiometer for the x-axis on both the Basic and Advanced versions. This is done using the potentiometer at the back of the sensor. If the sensor points to a background, the distance of the switching threshold to the background is recommended to be set at 150 mm.

**Important:**

- The scale is not printed on the sensor. However the potentiometer can be adjusted in five fixed steps of 0.2 m; starting at 0.6 m (at the 7 o'clock position) up to 1.4 m (at the 5 o'clock position); see Figure 3 below.
- Take a small screw driver and turn the potentiometer to the required position.



**Figure 3:** Detection area using potentiometer

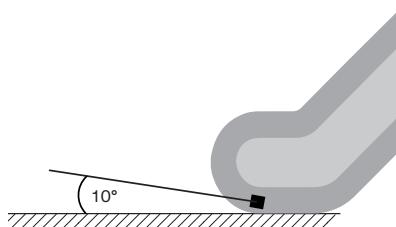
Parameter	Value
Width (x-axis)	Min.: 600 mm Max.: 1,400 mm
Length (y-axis)	2,000 mm
Aperture angle	70°

**Table 1:** Parameter - detection area

## 6. Installation

**Important:**

The TOF/Start must be mounted under the handrail at a **minimum 10° mounting angle** to the ground facing upwards.

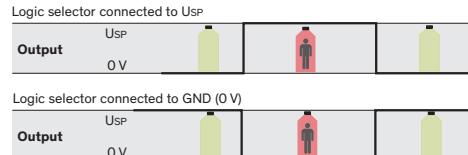


**Figure 4:** Mounting angle of TOF/Start

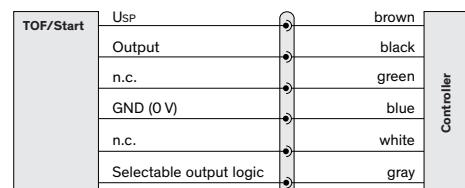
## 7. Input / Output description and electrical connection

Generally the TOF/Start has one output that is triggered if the detection field is interrupted. For this purpose, a push-pull output is used. With the logic selector (gray wire, Figure 6), the logic of the output signal can be configured for "HIGH" on object or "LOW" on object operation (Figure 5), according to the controller requirements.

The logic selection is performed during start-up.



**Figure 5:** Output (PNP/NPN) logic



**Figure 6:** Connection diagram

## 8. Start-up

- Switch on mains and power up.
- Check if LED lights up.
- Check the distance setting and the reaction of the sensor, including the status LED, by placing an object into the detection area at different heights and widths.

## 9. Timing diagram

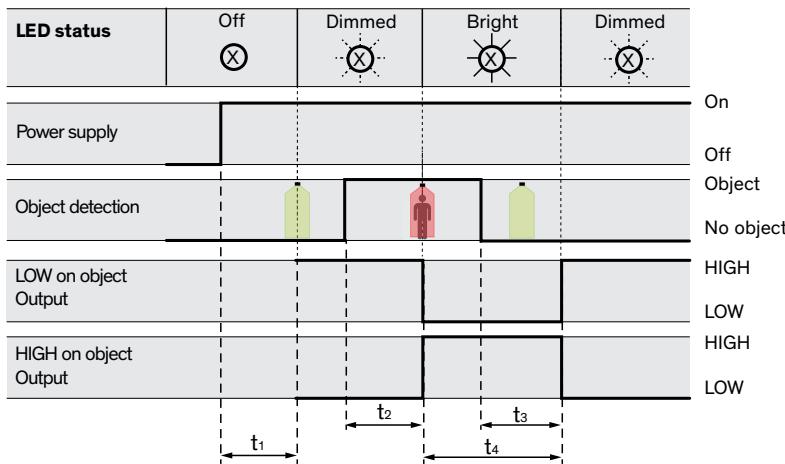


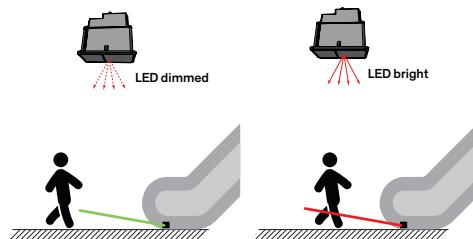
Figure 7: General timing diagram

	Time	Value
Power-on time	$t_1$	2.3 s
Typ. response time	$t_2$	200 ms
- TOF/Start Basic		
- TOF/Start Advanced		
• Area without cross-traffic < 1 m		200 ms
• Area with cross-traffic > 1 m		400 ms
Release time	$t_3$	200 ms
Min. switching time	$t_4$	200 ms

Table 2: General timing table

## 10. LED signals

The red LED provides the sensor's status. The respective LED is dimmed when the power is OK and the detection field is free. The LED glows bright when an object is detected and the respective output triggered. The LED is visible from the front.



**Figure 8:** LED indicator

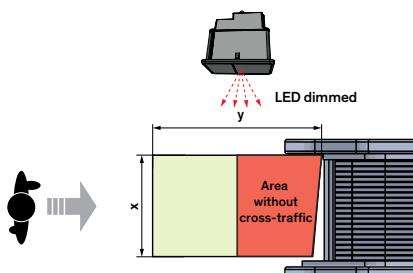
LED status	Description
LED off	No power
LED dimmed red	No object detected
LED bright red	Object detected

## 11. Cross-traffic

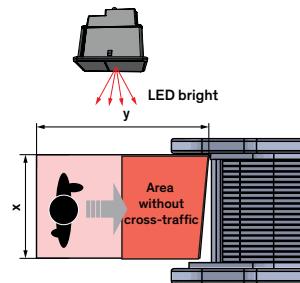
The TOF/Start Advanced features a cross traffic detection function. If a person moves **towards** the escalator entrance area, the TOF/Start Advanced triggers the output. If the person only moves **across** the escalator entrance area, the TOF/Start Advanced recognizes that the person does not wish to use the escalator and does not trigger the output.

### Important:

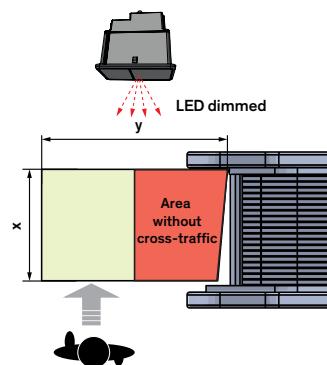
The cross-traffic activation zone begins at a 1 meter distance from the sensor.



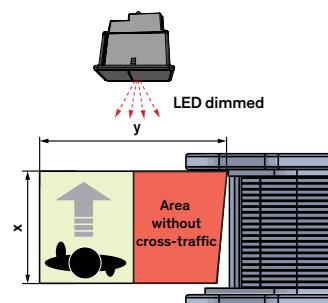
**Figure 9:** Detection field free; person moves towards the escalator entrance area. LED status is dimmed.



**Figure 10:** Person is detected entering detection area, moving towards the escalator entrance area. LED status is bright.



**Figure 11:** Detection field free; Person moves to cross the escalator entrance area. LED status is dimmed.

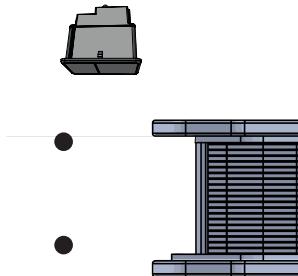


**Figure 12:** Sensor recognizes the person is moving cross the escalator entrance. LED status remains dimmed → no output switched.

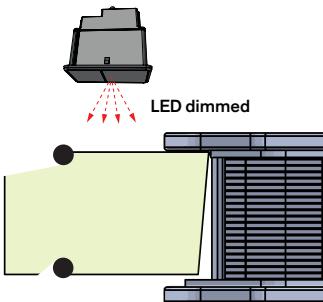
## 12. Blanking

Both TOF/Start versions feature a blanking function. The TOF/Start triggers the output when objects are dynamic (moving) within the detection field. Static objects within the detection field will be ignored and blanked out (after 30 seconds). This covers with objects that are already present at power up (i.e. bollards).

### Start-up:

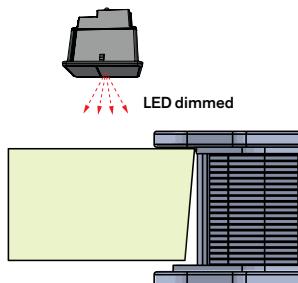


**Figure 13:** Active blanking - start-up sequence with i.e. bollards.

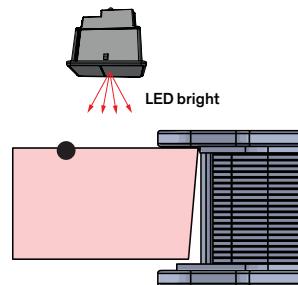


**Figure 14:** After start-up the bollards are blanked out from the detection field.

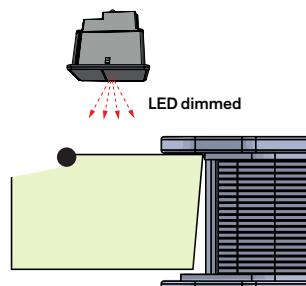
### Active blanking:



**Figure 15:** The detection field is free.



**Figure 16:** A static object is placed in the detection field (i.e. a trash bag). The object will be detected.



**Figure 17:** After 30 s the static object will be blanked out and the TOF/Start continues its operation with the new geometry of the detection field.

## 13. Trouble shooting

Status	Action
LED off	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Check supply power</li> <li>▶ Check electrical connections</li> </ul>
Object in the safeguarded area and LED dimmed red	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Check distance setting</li> </ul>
No object in the safeguarded area and LED bright red	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Check electrical connections</li> <li>▶ Check distance setting</li> </ul>

If the problem persists, please contact your local CEDES representative ([www.cedes.com](http://www.cedes.com)).

## 14. Maintenance

Although the TOF/Start does not need regular maintenance, a periodical functional check is strongly recommended as follows:

- ▶ Check the mounting position and detection area of the sensor.
- ▶ Clean the optical window with a soft towel and a little soapy water.

### NOTICE

#### Damage to the optical window

- ▶ Never use any solvents, cleaners or mechanically abrasive towels or highpressure water to clean the sensors.

## 15. Disposal

The TOF/Start should only be replaced if a similar protection device is installed. Disposal should be done using the most up-to-date recycling technology according to local regulations and laws. There are no harmful materials used in the design and manufacture of the sensor. Traces of such dangerous materials may be found in the electronic components but not in the quantities that are harmful.

## 16. Technical data

### Optical

Detection area	
- Length (y-axis)	2,000 mm
- Width (x-axis)	Min. 600 mm Max. 1,400 mm

### Mechanical

Dimensions (w × h × l)	57 × 34 × 44.5 mm
Housing material	Polycarbonate
Housing color	Black
Enclosure rating	IP65
Temperature range	–20 °C ... +65 °C

### Electrical

Supply voltage Usb	24 VDC ±20%
Current consumption at 24 VDC	50 mA (peak max. 0.5 A)
Output	PNP/NPN (push-pull)
Typ. response time	
- TOF/Start Basic	200 ms
- TOF/Start Advanced	
• Area without cross-traffic < 1 m	200 ms
• Area with cross-traffic > 1 m	400 ms
Min. switching time	200 ms
Power-on time	2.3 s

### Connection cable and electrical connection

#### Sensor

Length	0.25 m
Connection	M8, 6-pin
Diameter	Ø 4.2 mm
Material	PVC, black
Plug color	Blue

#### Connection cable

Length	2 m (other lengths on request)
Connection	M8, 6-pin
Diameter	Ø 4.2 mm
Material	PVC, black
Plug color	Blue
Wires	AWG26
• brown	UsP
• blue	GND (0 V)
• black	Output
• white	Not connected
• gray	Selectable output logic
• green	Not connected

#### General

Eye safety	EN 62471:2008
EMC emission	EN 61000-6-3:2007 EN 12015:2014
EMC immunity	EN 61000-6-2:2005 EN 12016:2013
Vibration	IEC 60068-2-6:2007
Shock	IEC 60068-2-27:2008
RoHS	2011/65/EU
Certificate	CE

## Índice

<b>1. Sobre este manual</b>	<b>10</b>	Este manual con dimensiones métricas es una traducción de la versión original en inglés.
1.1 Mediciones	10	
1.2 Documentos relacionados	10	
1.3 Oficina central de CEDES	10	
<b>2. Información sobre seguridad</b>	<b>11</b>	El número de versión se encuentra impreso en el borde de cada página.
2.1 Uso contrario a lo previsto	11	
<b>3. Símbolos, mensajes de seguridad</b>	<b>11</b>	La versión actual de este manual y sus documentos asociados pueden ser descargados desde <a href="http://www.cedes.com">www.cedes.com</a> .
3.1 Safety messages categories	11	
<b>4. Introducción</b>	<b>12</b>	
4.1 Aplicación	12	Todas las longitudes se indican en milímetros (mm) salvo indicación contraria.
4.2 Características del TOF/Start	12	
4.3 Definición de modelos	12	
<b>5. Configuración</b>	<b>12</b>	
5.1 Tipo de ajuste de umbral	12	TOF/Start Hoja de Datos
<b>6. Montaje</b>	<b>13</b>	001 231 en
<b>7. Entrada / Salida y conexionado eléctrico</b>	<b>13</b>	
<b>8. Puesta en marcha</b>	<b>13</b>	
<b>9. Diagrama de tiempos</b>	<b>14</b>	
<b>10. Indicadores LED</b>	<b>15</b>	
<b>11. Tráfico cruzado</b>	<b>15</b>	
<b>12. Blanking</b>	<b>16</b>	
<b>13. Solución de problemas</b>	<b>16</b>	
<b>14. Mantenimiento</b>	<b>17</b>	
<b>15. Disposición</b>	<b>17</b>	
<b>16. Datos técnicos</b>	<b>17</b>	
<b>17. Dimensiones</b>	<b>18</b>	
17.1 Sensor	18	
17.2 Escuadra de fijación	18	
17.3 Adaptador para montaje; cuña 10° a la izquierda	19	
17.4 Adaptador para montaje; cuña 10° a la derecha	19	

## 2. Información sobre seguridad

### **¡IMPORTANTE! ¡LEER ANTES DE LA INSTALACIÓN!**

El TOF/Start ha sido desarrollado y producida con la última tecnología. Aun así pueden ocurrir daños materiales y personales.

#### Para asegurar unas condiciones seguras de trabajo y funcionamiento:

- ▶ Leer atentamente todos los documentos
- ▶ Seguir todas las indicaciones de este manual atentamente
- ▶ Respetar todas las advertencias de este manual y las indicadas en el sensor
- ▶ No emplear el sensor si esta dañado
- ▶ Conservar el manual de funcionamiento junto al sensor

TOF/Start solo puede ser instalado por personal debidamente formado y autorizado! Es responsabilidad del instalador cumplir con las Normas y regulaciones locales. El instalador o integrador son los únicos responsables de una segura y fiable instalación del sensor. El diseñador y/o Instalador y/o aprovisionador son los únicos responsables del cumplimiento de todas las directivas y normas aplicables a este producto, para asegurar un funcionamiento seguro de la aplicación o instalación final donde vaya a ser instalado este sensor.

Cualquier tipo de modificaciones del dispositivo realizadas por el Aprovisionador, Instalador o Usuario puede conducir a condiciones de funcionamiento no seguras. CEDES no asume ningún tipo de responsabilidad o garantías provocadas por este tipo de manipulaciones.

El no cumplimiento de todas las indicaciones de este manual puede causar reclamaciones de los clientes, devoluciones, daños materiales, lesiones o incluso muerte.

#### 2.1 Uso contrario a lo previsto

El TOF/Start **no puede ser** empleado en:

- Protección de maquinaria peligrosa
- Instalaciones en atmósferas explosivas
- Instalaciones con atmósferas radioactivas



Utilice únicamente dispositivos de seguridad específicos y autorizados para estas aplicaciones; en caso contrario, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte, o daños en la propiedad.

## 3. Símbolos, mensajes de seguridad

Símbolo	Significado
▶	Instrucción individual o medidas sin orden particular
1.	Instrucciones secuenciadas
2.	
3.	
•	Lista sin orden de importancia
→	Referencia a un capítulo, ilustración o tabla incluidos en este documento
<b>Importante</b>	Información importante para el uso correcto del sensor

### 3.1 Safety messages categories

#### Advertencia de riesgos graves para la salud



#### **ADVERTENCIA**

#### Riesgos graves para la salud

Destaca información crítica para el uso seguro del sensor. La inobservancia de estas advertencias puede tener como consecuencia lesiones graves o la muerte.

- ▶ Siga las medidas destacadas por las flechas triangulares
- ▶ Consulte la información de seguridad incluida en el capítulo 2 de este manual

#### Attention aux possibles risques pour la santé



#### **CAUTION**

#### Possible health risks

Destaca información crítica para el uso seguro del sensor. La inobservancia de estas advertencias puede tener como consecuencia lesiones.

- ▶ Siga las medidas destacadas por las flechas triangulares
- ▶ Consulte la información de seguridad incluida en el capítulo 2 de este manual

#### Aviso de riesgo de daños

#### **AVISO**

#### Riesgo de daños

La inobservancia de estos avisos puede provocar daños en el sensor, en el controlador de la puerta y/u otros dispositivos.

- ▶ Siga las medidas destacadas por las flechas triangulares

## 4. Introducción

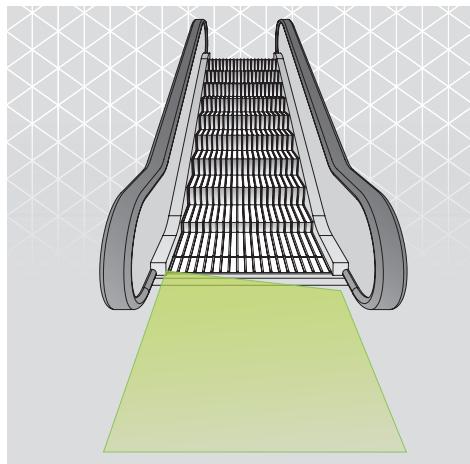
El TOF/Start es un sensor compacto pero potente que detecta personas y objetos que se aproximan a la entrada de una escalera mecánica y da señal para acelerar la misma a tiempo para que los usuarios puedan subir cómodamente y con seguridad a bordo.

La tecnología TOF permite que TOF/Start funcione con todo tipo de fondos sin necesidad de recalibrar. Generalmente se monta debajo del pasamano o empotrado en la balaustrada en el área de aproximación, y ofrece una excelente capacidad de detección en un área de hasta 2 m × 2 m con un ángulo de haces de hasta 70°.

Existen dos versiones de TOF/Start:

- El TOF/Start Basic ofrece detección de personas / objetos y una función de blanking para eliminar objetos fijos, como postes o bárdulos.
- El TOF/Start Advanced ofrece estas mismas prestaciones incluyendo la función "tráfico cruzado".

### 4.1 Aplicación



**Figura 1:** TOF/Start detecta a los pasajeros que se aproximan a una escalera mecánica.

### 4.2 Características del TOF/Start

- Excelente capacidad de detección, independiente de la reflectividad
- Ignora el tráfico cruzado a través del reconocimiento de dirección inteligente
- Configuración individual del área de detección.
- El área de detección funciona con todo tipo de fondos.
- Insensible a la luz ambiente

### 4.3 Definición de modelos

**TOF/Start – a – bb – c – d – e – fff; g; h,h\*i;**

**a** : - Advanced  
B Basic

**bb** : Ángulo de apertura en °

**c** : Eje-x  
N Potenciómetro

**d** : Eje-y  
N Potenciómetro

**e** : C Calibración automática

**fff** : 1PP Salida- PNP/NPN (push-pull)

**g** : - Non-blanking  
B Blanking

**h,h** : Eje-x  
Superficie detectada en m

**i,i** : Eje-y  
Superficie detectada en m

Ajuste de umbral

Sólo en el modelo "Preset"

**Figura 2:** Definición de modelos

## 5. Configuración

### 5.1 Tipo de ajuste de umbral

La distancia a la cual el sensor comuta su salida es el umbral. El TOF/Start requiere un ajuste de distancia para el eje "x"; tener en cuenta que el eje "y" está fijo a 2 m. Una configuración predeterminada de fábrica, así como una variante con potenciómetro y preselección de fábrica también es posible. En caso de necesitar el ajuste del eje "y", contacte con su representante local de CEDES.

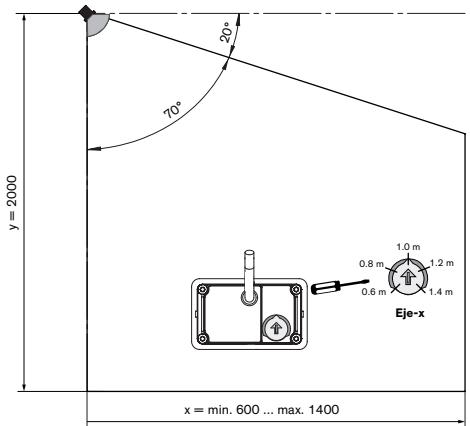
**Nota:** El sensor utiliza una histéresis de  $\pm 120$  mm. La histéresis es la diferencia entre los puntos de comutación que cambian el estado de "campo libre" a "objeto detectado" y de "objeto detectado" a "campo libre" en comparación con el límite nominal.

#### 5.1.1 Ajuste de alcance mediante potenciómetro

La distancia ajustada a la cual el sensor comuta su salida se establece con un potenciómetro para el eje "x" en las versiones básica y avanzada. Esto se hace mediante el potenciómetro en la parte posterior del sensor. Si el sensor mira hacia a un fondo o pared, se recomienda establecer la distancia de alcance a un mínimo de 150 mm del fondo.

**Importante:**

- La escala no está impresa en el sensor. Sin embargo, el potenciómetro se puede ajustar en cinco tramos fijos de 0,2 m; a partir de 0,6 m (en la posición de las 7 en punto) hasta 1,4 m (en la posición de las 5 en punto); consulte la Figura 3 a continuación.
- Utilice un destornillador pequeño y gire el potenciómetro a la posición requerida.



**Figura 3:** Área de detección empleando potenciómetro

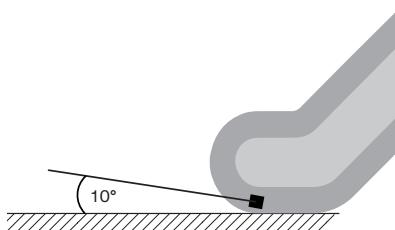
Parámetro	Valor
Ancho (eje-x)	Min.: 600 mm Max.: 1,400 mm
Longitud (eje-y)	2,000 mm
Ángulo de apertura	70°

**Tabla 1:** Parámetro – Zona de detección

## 6. Montaje

**Importante:**

El TOF/Start debe montarse debajo del pasamano con **un ángulo de montaje mínimo de 10 °** con el suelo mirando hacia arriba.



**Figura 4:** Ángulo de montaje – TOF/Start

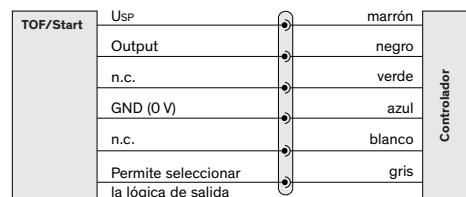
## 7. Entrada / Salida y conexionado eléctrico

Generalmente, TOF/Start dispone de una salida que se activa si se interrumpe el campo de detección. Como salida, se utiliza una del tipo "push-pull". Con el selector lógico (cable gris, Figura 6), la lógica de la señal de salida se puede configurar como señal "ALTA" o "BAJA" con objeto detectado (Figura 5), para adecuarlo a los requisitos del controlador.

La selección lógica se realiza durante el arranque.



**Figura 5:** Lógica de salida (PNP/NPN)



**Figura 6:** Diagrama de conexión

## 8. Puesta en marcha

- Conectar la red y la tensión de alimentación.
- Compruebe si el LED se enciende.
- Compruebe la configuración de la distancia y la reacción del sensor, incluido el LED de estado, colocando un objeto en el área de detección a diferentes alturas y anchos.

## 9. Diagrama de tiempos

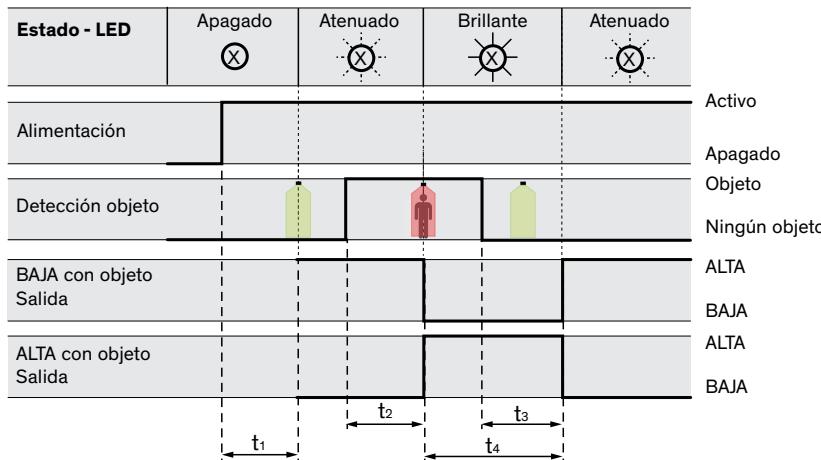


Figura 7: Diagrama de tiempos

	Tiempo	Valor
Tiempo de arranque	$t_1$	2.3 s
Tiempo typ. de reacción	$t_2$	200 ms
- TOF/Start Basic		
- TOF/Start Advanced		
• Área sin "tráfico cruzado" < 1 m		200 ms
• Área con "tráfico cruzado" > 1 m		400 ms
Tiempo de desconexión	$t_3$	200 ms
Tiempo mín. de conmutación	$t_4$	200 ms

Tabla 2: Tabla de valores de tiempos

## 10. Indicadores LED

El LED rojo indica el estado del sensor. El LED correspondiente se atenúa cuando la alimentación es correcta y el campo de detección está libre. El LED se ilumina cuando se detecta un objeto y se activa la salida correspondiente. El LED es visible desde la parte frontal.

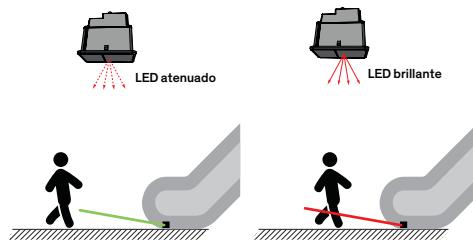


Figure 8: Indicador de LED

Estado - LED	Descripción
LED apagado	No hay tensión de alimentación
LED rojo tenue	Ningún objeto detectado
LED rojo iluminado	Objeto detectado

## 11. Tráfico cruzado

El TOF/Start Advanced dispone de una función de detección de tráfico cruzado o "cross-traffic". Si una persona **se mueve hacia** el área de entrada de la escalera mecánica, TOF/Start Advanced activa la salida. Si la persona solo **se mueve a través** del área de entrada de la escalera mecánica, TOF/Start Advanced reconoce que la persona no desea usar la escalera mecánica y no activa la salida.

### Importante:

La zona de detección de tráfico cruzado comienza a una distancia de 1 metro del sensor.

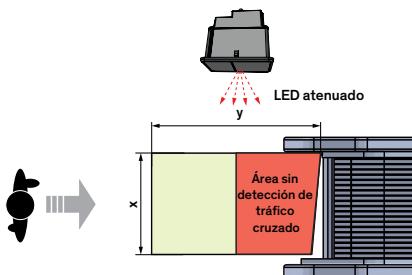


Figure 9: Campo de detección libre; la persona se mueve hacia la entrada de la escalera mecánica. El estado del LED es atenuado.

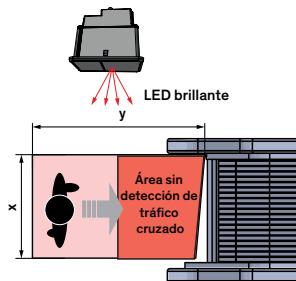


Figura 10: Se detecta que la persona entra en el área de detección, dirigiéndose hacia el área de entrada de la escalera mecánica. El estado del LED es brillante.

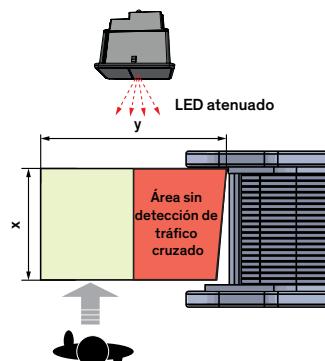


Figura 11: Campo de detección libre; la persona se mueve para cruzar el área de entrada de la escalera mecánica. El estado del LED es atenuado.

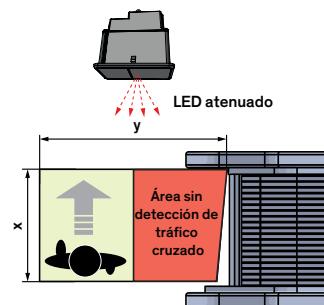
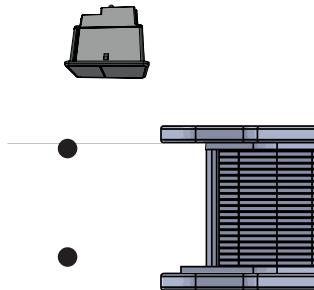


Figura 12: El sensor reconoce que la persona se está moviendo transversal a la entrada de la escalera mecánica. El estado del LED permanece atenuado → no conmuta la salida.

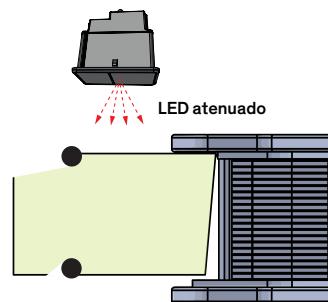
## 12. Blanking

Ambas versiones TOF/Start disponen de una función de supresión o "blanking". El TOF/Start comuta la salida cuando los objetos se mueven dentro del campo de detección. Los objetos estáticos dentro del mismo serán ignorados y blanqueados (después de 30 segundos). Esto cubre los objetos que ya están presentes durante la puesta en tensión del sensor (es decir, los bolardos o postes).

### Puesta en marcha:

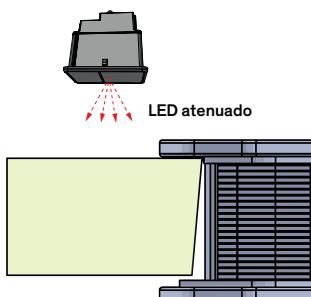


**Figura 13:** Blanqueo activo - secuencia de arranque con, por ejemplo, bolardos o postes.

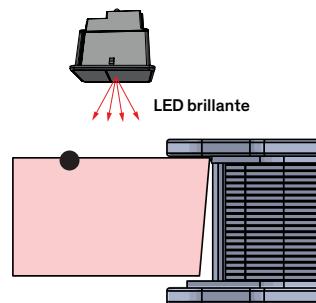


**Figura 14:** Despues de la puesta en marcha, los bolardos o postes se blanquean del campo de detección.

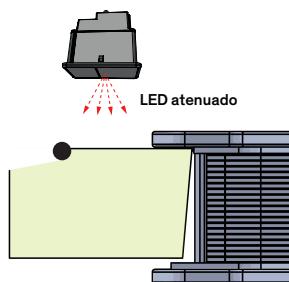
### Blanking activo:



**Figura 15:** El campo de detección está libre.



**Figura 16:** Un objeto estático se coloca en el campo de detección (por ej., una bolsa de basura). El objeto será detectado.



**Figura 17:** Despues de 30 s, el objeto estático quedará blanqueado y TOF/Start continuará su operación con la nueva geometría del campo de detección.

## 13. Solución de problemas

Estado	Acciones
LED apagado	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comprobar la tensión de alimentación</li> <li>▶ Comprobar el conexionado eléctrico</li> </ul>
Objeto en el área de detección y LED rojo atenuado	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comprobar el ajuste de distancias</li> </ul>
Ningún objeto en el área de detección y LED rojo brillante	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comprobar el conexionado eléctrico</li> <li>▶ Comprobar el ajuste de distancias</li> </ul>

Si el problema persiste, contacte con su representante local de CEDES ([www.cedes.com](http://www.cedes.com)).

## 14. Mantenimiento

Si bien TOF/Start no necesita un mantenimiento regular, se recomienda realizar una verificación de funcionamiento periódica:

- ▶ Compruebe la posición de montaje y el área de detección del sensor.
- ▶ Limpie la ventana óptica con una toalla suave y un poco de agua jabonosa.

### AVISO

#### Daños en los elementos ópticos

- ▶ Nunca utilice disolventes, limpiadores, toallas abrasivas o agua a alta presión para limpiar los sensores.

## 15. Disposición

TOF/Start puede ser solo reemplazado si se instala un dispositivo de seguridad similar. La disposición debe ser realizada siguiendo las últimas tecnologías de reciclaje conocidas y siguiendo además las leyes y regulaciones locales. El Sensor no contiene materiales nocivos. Incluso durante la producción del mismo no se emplean materiales nocivos. Trazas de sustancias nocivas pueden estar presentes en los componentes electrónicos, pero no en cantidades perjudiciales.

## 16. Datos técnicos

### Ópticos

#### Área de detección

- Longitud (eje-y)	2,000 mm
- Ancho (eje-x)	Mín. 600 mm
	Máx. 1,400 mm

### Mecánicos

Dimensiones (A × A × P)	57 × 34 × 44.5 mm
Material de la carcasa	Policarbonato
Color de la carcasa	Negro
Clase de protección	IP65
Temperatura de funcionamiento	−20 °C ... +65 °C

### ELÉCTRICOS

Tensión de alimentación UsP	24 VDC ±20%
Consumo de corriente a 24 VDC	50 mA (peak máx. 0.5 A)
Salida	PNP/NPN (push-pull)
Tiempo typ. de reacción	
- TOF/Start Basic	200 ms
- TOF/Start Advanced	
• Área sin "tráfico cruzado < 1 m	200 ms
• Área con "tráfico cruzado > 1 m	400 ms
Tiempo mín. de conmutación	200 ms
Tiempo de arranque	2.3 s

### Cables de conexión y conexionado eléctrico

#### Sensor

Longitud	0.25 m
Conexión	M8, 6-pin
Diámetro	Ø 4.2 mm
Material	PVC, black
Color conector	Azul

#### Cable de conexión

Longitud	2 m (otras longitudes bajo demanda)
Conexión	M8, 6-pin
Diámetro	Ø 4.2 mm
Material	PVC, black
Color conector	Azul
Hilo	AWG26
• marrón	UsP
• azul	GND (0 V)
• negro	Salida
• blanco	No conectado
• gris	Permite seleccionar la lógica de salida
• verde	No conectado

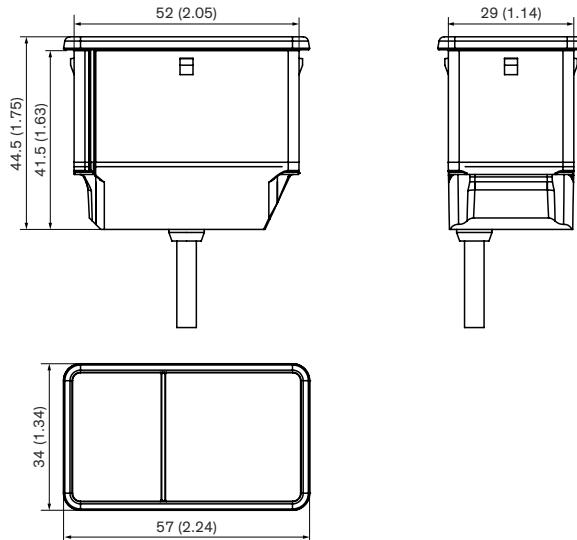
#### Generales

Seguridad ocular	EN 62471:2008
Emisión CEM	EN 61000-6-3:2007 EN 12015:2014
Inmunidad CEM	EN 61000-6-2:2005 EN 12016:2013
Vibración	IEC 60068-2-6:2007
Choque	IEC 60068-2-27:2008
RoHS	2011/65/EU
Certificado	CE

## 17. Dimensions / Dimensiones

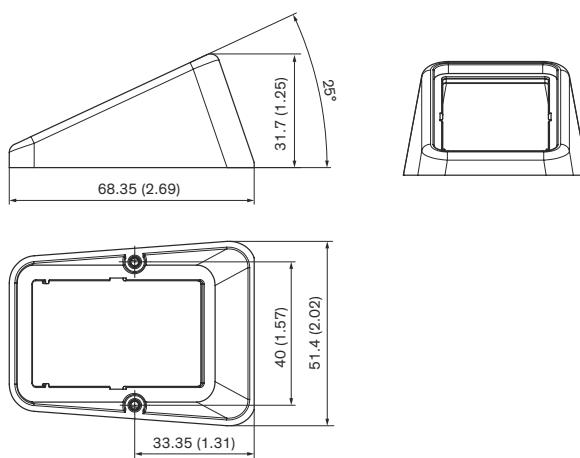
### 17.1 Sensor

Measurements (all dimensions in mm and inches)



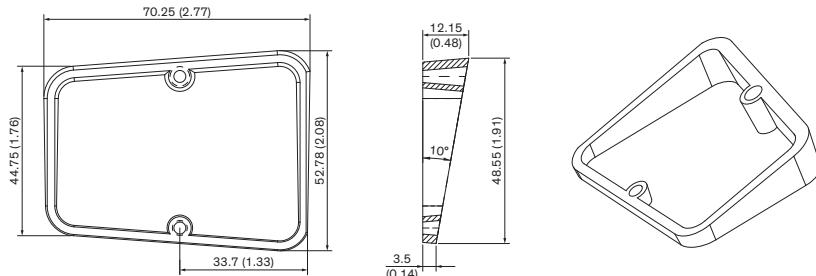
### 17.2 Mounting bracket

Measurements (all dimensions in mm and inches)



### 17.3 Mounting adapter; 10° wedge left

Adapter plate only for left side installation of mounting bracket



### 17.4 Mounting adapter; 10° wedge right

Adapter plate only for right side installation of mounting bracket

